



### **Część 3.2. Wymagania techniczne – ciężki samochód ratowniczo - gaśniczy**

<b>Lp.</b>	<b>Minimalne warunki techniczno - użytkowe</b>	<b>Uwagi Wykonawcy</b>
1.	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>	
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
1.2	Pojazd musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej”	
1.3	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty	
1.4	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia	
2.	<b>PODWOZIE</b>	
2.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2010	
2.2	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 18 000kg	
2.3	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy min. 280 KM	
2.4	Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym – norma EURO 5	
2.5	Tłumik wydechu nie ograniczający prześwitu.	
2.6	Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.	
2.7	Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu, pracę pojazdu bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji przewidzianych przez producenta.	
2.8	Zawieszenie: - przód – mechaniczne – resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów - tył – zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości tylnego zawieszenia	



	Dopuszcza się tylne zawieszenie mechaniczne – resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów	
2.9	Instalacja układu hamulcowego z zaworem zwrotnym, zakończona szybkozłączem do uzupełniania/utrzymywania z zewnętrznego źródła powietrza w układzie hamulcowym	
2.10	Zaczep holowniczy służący do holowania przyczep o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym	
2.11	Silnik, kabina i podwozie pojazdu muszą pochodzić od jednego producenta	
2.12	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta w czasie 4h podczas postoju lub przejazd min. 300 km	
2.13	Ogumienie z bieżnikiem szosowo – terenowym, dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe)	
2.14	Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne	
2.15	Pełnowymiarowe koło zapasowe	
2.16	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny	
2.17	Podwozie samochodu z napędem 4 x 4	
2.18	Możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi	
2.19	Przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym	
2.20	Dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej	
2.21	Układ kontroli hamowania ABS lub równoważny	
2.22	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	
2.23	Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy), 16A,20-24V.	
2.24	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej. Montaż przetwornicy napięcia 24V/12V	
2.25	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	



2.26	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
3.	<b>KABINA</b>	
3.1	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), fabrycznie czterodrzwiowa – zawieszenie kabiny pneumatyczne z systemem samopoziomującym.	
3.2	Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy	
3.3	Niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku	
3.4	Reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków	
3.5	Elektrycznie sterowane szyby przednie	
3.6	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka	
3.7	Szyberdach	
3.8	Przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, sterowanie wewnętrzne przysłony przeciwsłonecznej	
3.9	Stopnie wejściowe do kabiny – zamocowane na sztywno	
3.10	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa	
3.11	Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki, komfortowy fotel dla kierowcy z pełną regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia	
3.12	Powierzchnia podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
3.13	Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy -sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów -kontrolka włączenia autopompy -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -wskaźnik niskiego ciśnienia	
3.14	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:	



	<ul style="list-style-type: none"><li>– radiotelefon samochodowy o parametrach nie gorszych niż: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wraz z instalacją antenową i anteną ćwierćfalową ze sprężyną,</li><li>– podest do ładowarek radiostacji przenośnych podłączonych do instalacji elektrycznej samochodu – 4 szt.;</li><li>– radiotelefon przenośny o parametrach nie gorszych niż: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów – 1 szt.;</li><li>– podest do ładowarek latarek indywidualnych podłączonych do sieci elektrycznej samochodu – 3 szt.;</li><li>– latarki indywidualne akumulatorowe – 3 szt.;</li></ul>	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego	
3.16	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych	
3.17	W skład urządzeń sygnalizacyjnych świetlnych wchodzi (co najmniej): <ul style="list-style-type: none"><li>– dwie pojedyncze lampy stroboskopowe lub LED (niebieskie) umieszczone na dachu kabiny</li><li>– pojedyncza lampa stroboskopowa lub LED (niebieska) umieszczona na tylnej ścianie lub tylnej części dachu pojazdu</li><li>– 2 dodatkowe lampy stroboskopowe lub LED z przemiennikiem z przodu pojazdu</li><li>– fala świetlna LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia</li></ul>	
3.18	Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz głośnik muszą być zabezpieczone metalowymi siatkami przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi	
3.19	Pojazd wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę lub dowódcę, uruchamiany oddzielnym włącznikiem	
3.20	Fotele dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone dodatkowo w uchwyty do mocowania aparatów oddechowych, nadciśnieniowych (butle stalowe) wraz z maskami, z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie. Zakładanie aparatów w pozycji siedzącej. Mocowanie aparatów z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów. Wykonawca w ramach zamówienia dostarcza 3 kpl. aparatów oddechowych wraz z maskami.	



4.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Zabudowa pożarnicza wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie	
4.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu mocowania drabiny DW-10	
4.3	Na dachu pojazdu zamontowane uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice drabiny nasadkowe, itp.	
4.4	Powierzchnie platform, podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym	
4.5	Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu	
4.6	Skrytki na sprzęt i wyposażenie w układzie skrytek 4+4+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej	
4.7	Zabudowa umożliwiająca rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii (zainstalowane podesty itp.)	
4.8	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach	
4.9	W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik	
4.10	Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) – 1850 mm	
4.11	Półki z możliwością regulacji na prowadnicach	
4.12	Belka najazdowa tylna – automatycznie podnoszona przy pokonywaniu przeszkód	
4.13	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu- 3300 mm Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, nie powinna przekraczać-1850mm od poziomu gruntu. Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze	



4.14	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi-zaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.15	Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie, listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.16	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb	
4.17	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie-minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy (lub dodatkowo w kabinie kierowcy)	
4.18	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic), Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze	
4.19	Sprzęt burzący powinien być zamocowany na pionowych ściankach, wysuwanych poza obrys pojazdu możliwością doposażenia i konfiguracji ww. sprzętu (sprzęt dostarczą OSP)	
4.20	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza	
4.21	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy włącznika/wyłącznika silnika pojazdu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów	
4.22	Zbiornik wody umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu wykonany z materiału kompozytowego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiadający włącznik rewizyjny. Pojemność ok. 5,0 m <sup>3</sup>	
4.23	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Pojemność - min 10% pojemności zbiornika wody. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. W skład wyposażenia wchodzi pompa elektryczna do napełniania środka pianotwórczego.	
4.24	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów	
4.25	Konstrukcja układu wodno - pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najwyżej	



	dwóch zaworów	
4.26	Przedział autopompy wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C	
4.27	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi	
4.28	Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none"><li>– dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu (i/lub po bokach),</li><li>– wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,</li><li>– działka wodno – pianowego,</li><li>– zraszaczy,</li></ul>	
4.29	Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu, wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiające sterowanie z regulacją ręczną ciśnienia pracy	
4.30	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none"><li>– z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</li><li>– z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</li></ul>	
4.31	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m	
4.32	Działko wodno – pianowe o regulowanej wydajności umieszczone na dachu pojazdu. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający	
4.33	Zbiornik wody wyposażony w min. 2 nasady 75 (z zaworem kulowym) do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik,	
4.34	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w pełnym zakresie wydajności pompy	
4.35	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy	
4.36	W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"><li>- manowakuometr,</li><li>- manometr niskiego ciśnienia,</li></ul>	



	<ul style="list-style-type: none"><li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,</li><li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li><li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li><li>- wyłącznik silnika pojazdu,</li><li>- kontrolka pracy silnika,</li><li>- kontrolka włączenia pompy,</li><li>- schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.</li></ul>	
4.37	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności 3200 l/min przy $H_u=0,8$ Mpa i $H_{gs}=1,5m$ oraz 250l/min przy $H_u=4,0$ Mpa i $H_{gs}=1,5m$ .	
4.38	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Dopuszczalny (dodatkowo) napęd elektryczny zwijadła. Linia umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarliczej samochodu.	
4.39	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy: <ul style="list-style-type: none"><li>– min. 2 zraszacze zamontowane przed przednią osią</li><li>– min. 2 zraszacze zamontowane po bokach pojazdu</li></ul> Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami (załączanie pneumatyczne, ze sterowaniem elektrycznym) z kabiny kierowcy	
4.40	Samochód wyposażony w obrotowy maszt oświetleniowy z reflektorami o mocy łącznej min. 2000 W sterowany elektropneumatycznie z pilota przewodowego. Wyjście przewodu elektrycznego masztu do przedziału przewidzianego do przewozu agregatu prądotwórczego. Sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylenia głowicy odbywa się z poziomu ziemi. Stopień ochrony minimum IP55. Automatyczna funkcja złożenia masztu bez konieczności ręcznego wspomaganie. W kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu. Maszt montowany w jednym ze schowków. Wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 6,0 metra	
4.41	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 6,8 t z liną o długości co najmniej 30 mb, wychodzącą z przodu lub tyłu pojazdu	





4.42	<p>W skład wyposażenia dodatkowego samochodu wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- drabina aluminiowa DW-10,</li><li>- komplet armatury:<ul style="list-style-type: none"><li>▪ prądownica PW-52 – 2 szt.,</li><li>▪ prądownica wodna PW-75 – 1 szt.,</li><li>▪ prądownica pianowa klasy PP4 – 1 szt.,</li><li>▪ wytwornica pianowa WP 4-75 (nasada tłoczna 52) – 1 szt.,</li><li>▪ wąż ssawny 110-2500 Ł – 4 szt.,</li><li>▪ smok ssawny 110 – 1 szt.,</li><li>▪ kosz, pływak i linka do smoka ssawnego – 1 szt.,</li><li>▪ węże tłoczne W-52 20 ŁA – 6 szt.,</li><li>▪ węże tłoczne W-75 20 ŁA – 8 szt.,</li></ul></li></ul>	
5	<b>OGÓLNE</b>	
5.1	<p>Kolory samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym,</li><li>- błotniki i zderzaki – w kolorze białym,</li><li>- żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium</li><li>- kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000</li></ul>	
5.2	<p>Pojazd musi zostać oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z aktualnymi przepisami (konkretne numery zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia) + nazwa jednostki OSP</p>	
5.3	<p>Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami techniczno-użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) i Wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” Z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia</p>	
5.4	<p>Samochód wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg</p>	
5.5	<p>W dniu odbioru techniczno – jakościowego należy dostarczyć instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego na pojeździe w języku polskim oraz dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”</p>	



5.6	Zamawiający wymaga, aby samochód oraz całość dostarczonego z nim wyposażenia objęte były minimum 24 – miesięczną gwarancją	
5.7	Wykonawca zobowiązany jest do podania minimum jednego punktu serwisowego podwozia i nadwozia (adres serwisu najbliższy siedzibie Zamawiającego)	
5.8	Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 2 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu)	

***Uwaga:***

***Wykonawca wypełnia kolumnę „Uwagi Wykonawcy”, podając kolejny parametr lub wpisując np.: wersję rozwiązania lub wyraz „SPEŁNIA”***